

АЛТАЙСКИЕ «МАРАЛЫ» ИЗ РУБЦОВСКА



Иван Иванович Томашевич
Генеральный директор
ООО «Алтайтрансмаш-сервис»

Основная модель – грузопассажирский снегоболотоход ГТ-ТР «Марал». Снегоболотоход «Марал» представляет собой быстроходную плавающую гусеничную машину высокой проходимости с несущим корпусом.

Предназначен для перевозки людей и различных грузов по бездорожью, в условиях заснеженной целины и лесисто-болотистой местности при температурах -45°C до $+45^{\circ}\text{C}$. Допускается движение по лесотундре с подростом, диаметром до 200 мм.



Предприятие ООО «Алтайтрансмаш-сервис» занимается конструированием и производством плавающей гусеничной техники, предназначенной для перевозки людей и различных грузов в труднодоступных районах.

Кабина герметичная, термшумоизолирована, обеспечивает защиту экипажа и пассажиров от механических повреждений и от пониженных температур (установлен автономный отопитель).



При кратковременном нахождении в зоне повышенных температур (в случае пожара) экипаж и пассажиры также защищены, т.к. корпус не имеет внешних горючих элементов кроме уплотнителей стекол, дверей и резиновых бандажей опорных катков ходовой системы. В варианте пожарной машины предусмотрено создание азрации корпуса.

На его основе выпускаются различные специализированные машины. Так для прокладки «зимника», временных дорог по снегу в условиях Крайнего Севера, создан специализированный тягач «Тегерек» с усиленным днищем и специфическим кузовом.



В настоящее время несколько машин «Тегерек» успешно эксплуатируются в «Сургутнефтегаз». Для подразделения «Роснефть» – «Ванкорнефть» в этом году изготовлены передвижные ремонтные мастерские на гусеничном ходу.



Предприятие сконструировало и выпускает и другую модификацию – машину двойного назначения ГТ-ТР-04 «Скиф». Это плавающий вездеход, который может использоваться как топливозаправщик, так и для тушения лесных пожаров в труднодоступных местностях.



В качестве топливозаправщиков «Скиф» третий год эксплуатируются в подразделениях «Связьтранснефть» на обслуживании транспортной системы нефтепровода ВСТО.

В 2011 году по заказу заповедника «Кологривский лес им. М. Г. Синецина» была спроектирована, изготовлена и поставлена ГПЦ-4 Гусеничная машина цистерна пожарная.

Машина предназначена для тушения пожаров в труднодоступных местах (лесных массивах, торфяных болотах), с суровыми климатическими условиями.



При полной загрузке машина может преодолевать вброд водные преграды глубиной до 1,5 м при загрузке 50% – водные преграды машина преодолевает на плаву. Во время пожара машина способна подавать воду из собственной цистерны или близлежащего водоема. Герметичный корпус, покрытый теплоизоляционными материалами, защищает внутреннее пространство машины от задымленного воздуха и высоких температур.

Для более надежной защиты по желанию заказчика может быть установлена дополнительная система водяного охлаждения корпуса и стационарный лафетный ствол. Усиленная носовая часть позволяет машине уверенно двигаться по густому горящему подлеску с толщиной деревьев до 200 мм.

Основной принцип работы предприятия – это наиболее полное удовлетворение потребностей и запросов своих заказчиков и партнеров.

Период между получением, согласованием технического задания и воплощением его в металле составляет всего три месяца. На заводе готовы производить уникальные машины по индивидуальному заданию. Так по заявке «Магаданэнерго» снегоболотоход был оснащен грузовой подъемной стрелой и лебедкой.

Транспортер многоцелевой гусеничный легкой категории по массе (снегоболотоход) ГТ-ТР (01...15) выпускается в соответствии с ТУ 4511-001-46296359-2005, может поставляться в модификациях (исполнениях), указанных в Таблице 1.

На предприятии работают высококвалифицированные рабочие и команда профессиональных специалистов. В 2011 году была проведена добровольная сертификация ГТ-ТР на соответствие его зарегистрированным ТУ в органе по сертификации автомобильной техники двойного применения (ОС АТДП).

ДЕВИЗ ПРЕДПРИЯТИЯ:

**«НАША ЦЕЛЬ НЕ В ТОМ, ЧТОБЫ ПРОДАТЬ ВАМ НАШУ ТЕХНИКУ,
А В ТОМ, ЧТОБЫ ОНА МАКСИМАЛЬНО СООТВЕТСТВОВАЛА ВАШИМ ЗАПРОСАМ!»**

ТАБЛИЦА 1.

Обозначение	Варианты исполнения
ГТ-ТР	Транспортер, оборудованный цельнометаллическим грузопассажирским кузовом («Марал»)
ГТ-ТР-01	Транспортер с открытой грузовой платформой
ГТ-ТР-02	Транспортер – седельный тягач
ГТ-ТР-03	Транспортер, оборудованный грузопассажирским кузовом со съемным тентом
ГТ-ТР-04	Топливозаправщик («Скиф»)
ГТ-ТР-05	Транспортер, оснащенный поливочным оборудованием
ГТ-ТР-06	Транспортер, оснащенный снегоуборочным оборудованием
ГПЦ-4	Гусеничная машина цистерна пожарная
ГТ-ТР-08	Транспортер, оснащенный оборудованием для рекультивации замасленных земель
ГТ-ТР-09	Транспортер, оснащенный аварийно-спасательным оборудованием
ГТ-ТР-10	Транспортер, предназначенный для проминки зимников, грузопассажирский вариант («Тегерек»)
ГТ-ТР-11	Транспортер, оборудованный съемной емкостью для воды
ГТ-ТР-12	Транспортер с автономной буровой установкой ПБУ-2 и сварочным агрегатом 4004.3
ГТ-ТР-13	Транспортер с салоном повышенной комфортности (спальный салон на 4 места, кухонный блок)
ГТ-ТР-14	Транспортер – ремонтная мастерская («ПАРМ»)
ГТ-ТР-15	Транспортер – мобильная сваебойная машина



Нашими заказчиками являются предприятия нефтегазодобывающего комплекса: «Роснефть», «Сургутнефтегаз», «Сургутгазпром», «Связьтранснефть», «Северо-Западные магистральные нефтепроводы», «Тюменнефтегеофизика»; энергетики и связи: «Магаданэнерго», «Ростелеком». ■



**658225, Алтайский край,
г. Рубцовск, пр. Ленина, 204
Тел./факс (38557) 49533, 40409
e-mail: info@altaytms.ru
mail@altaytms.ru
altaytms@rubtsovsk.ru
www.altaytms.ru**